



**Anfahrschutz oberirdischer Lagerbehälter an Tankstellen
sowie Füllanlagen zum Befüllen von Landfahrzeugen mit
Druckgasen zur Abgabe an Dritte – Teil 2: Muster-
Konstruktion für statische Ersatzlasten bis einschl. 64 kN**

**Tankanlagen
965 Teil 2
05.2011**

Dieses Merkblatt ist vom Verband der TÜV e. V. in Zusammenarbeit mit

- dem Deutschen Verband Flüssiggas e. V. (DVFG),
- dem DVGW Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e. V.,
- dem Erfahrungsaustauschkreis der zugelassenen Überwachungsstellen (EK ZÜS),
- dem Mineralölwirtschaftsverband e. V. (MWV),
- UNITI Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e. V.,
- sowie Fachleuten auf dem Gebiet des konstruktiven Bauingenieurwesens und der Baustatik erstellt worden.

Grundlage waren die in den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Merkblatts geltenden Regelwerken und Merkblättern enthaltenen allgemeinen Anforderungen an den erforderlichen Anfahrschutz sowie an die bei der Auswahl und Auslegung des Anfahrschutzes von oberirdischen Lagerbehältern an Betankungsanlagen zu berücksichtigenden Einflussgrößen.

Dieses Merkblatt wurde von den Erstellern nach bestem Wissen aufgestellt und entspricht aus Sicht der Verfasser dem Stand der Technik. Grundsätzlich gilt dieses Merkblatt für neu zu errichtende Tankstellen und Füllanlagen. Für bestehende Anlagen kann dieses Merkblatt als Erkenntnisquelle für den Stand der Technik bei einer Überarbeitung der Gefährdungsbeurteilung herangezogen werden.

Die in diesem Merkblatt enthaltenen Anforderungen geben sicherheitstechnisch ausreichende Lösungen für den Regelfall an. Eine Haftung, auch für die sachliche Richtigkeit der Darstellung in dieser Vereinbarung, ist ausgeschlossen. Ebenso sind Patent- und andere Schutzrechte vom Anwender eigenverantwortlich zu klären.

Das Merkblatt wird laufend dem Stand der Technik angepasst. Anregungen hierzu sind zu richten an den Herausgeber:

**Verband der TÜV e. V.
Friedrichstraße 136
10117 Berlin**

Inhalt

- 0 Vorbemerkung
- 1 Anwendungsbereich
- 2 Begriffe
- 3 System „Poller“ oder „Poller mit Schutzplanke“
 - 3.1 Allgemeines
 - 3.2 Verwendete Materialien
 - 3.3 Korrosionsschutz
 - 3.4 Baugrund
 - 3.5 Lastfälle
- 4 System „Poller in vorgebohrtem Loch“
 - 4.1 Allgemeines
 - 4.2 Verwendete Materialien
 - 4.3 Korrosionsschutz
 - 4.4 Baugrund
 - 4.5 Lastfälle
- 5 Muster-Konstruktion für das System „Poller auf Fundamentplatte“
- 6 Muster- Konstruktion für das System „Poller mit Schutzplanke auf Fundamentplatte“
- 7 Muster- Konstruktion für das System „Poller mit Schutzplanke auf Streifenfundament“
- 8 Muster- Konstruktion für das System „Poller in vorgebohrtem Loch“
- 9 Literaturverzeichnis